

АО "КГК", г.Калининград  
ИНН 3905601701/КПП 390601001

Сектор транспорта и логистики  
подразделения Гусевская ТЭЦ  
(наименование структурного подразделения)

Форма № КГК-29.1

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального директора-  
главный инженер

АО "Калининградская генерирующая компания"

А.В. Лемешев

"03" апреля 2025 г.

АКТ

выявленных дефектов

" 03 " 04 2025 г.

Комиссия в составе: председателя комиссии - начальника административно-хозяйственного управления В.В. Войнова, членов комиссии: зам. главного инженера-начальника службы технической эксплуатации Карузина М.В., заместителя главного бухгалтера Бирюковой Ю.И., инженера 1 категории СОТУ Галькова С.П.  
в присутствии материально ответственного лица - механика Ковалёва С.В.

произвела осмотр Автомобиля грузового дизельного КАМАЗ 53212,  
инв.№ 89108, гос. № О 346 МХ 39, 1979 г.в.

наименование

и установила факт наличия следующих дефектов (повреждений, неисправностей и т.п.)

№ п/п	Наименование агрегата, узла, детали	Коли- чество	Характеристика выявленных дефектов	Заключение о необходимости устранения дефекта (дальнейшем использовании)
1	Шасси	2	1.Рама: Металл поперечных и продольных составляющих рамы, имеет зачатительное расслоение и сквозные коррозионные отверстия величиной до 15 см. Возможно разрушение при движении.  2. Мосты: Заклёпочные соединения тележки заднего и среднего мостов пришли в негодность. Возможен отрыв тележки. При движении слышен выраженный посторонний шум в заднем и среднем мостах.	1. Дальнейшая эксплуатация невозможна. Ремонту не подлежит, требуется замена. Списать  2.Эксплуатация тележки невозможна, списать. Требуется её замена (номерная деталь). Эксплуатация мостов возможна после проведения их капитального ремонта.

2	Двигатель	1	Наблюдается значительное снижение компрессии двигателя вследствие износа поршневой системы	Эксплуатация возможна после проведения капитального ремонта..
3	Коробка передач	1	При движении слышен посторонний шум.	Эксплуатация возможна после проведения капитального ремонта..

**Подписи:**

**Председатель комиссии:**

Начальник административно-хозяйственного управления

Войнов В.В.

**Члены комиссии:**

Зам. главного инженера-начальник службы технической эксплуатации

Карузин М.В.

Заместитель главного бухгалтера

Бирюкова Ю.И.

Инженер 1 категории СОТУ

Гальков С.П.

Материально ответственное лицо

Ковалёв С.В.

АО "КГК", г.Калининград

Форма № КГК-20

ИНН 3905601701/КПП 390601001

Сектор транспорта и логистики подразделения Гусевская ТЭЦ  
наименование структурного подразделения

**ВЕДОМОСТЬ**  
**дефектовки узлов и деталей транспортного средства**

03            апреля            2025 г.

Произведен осмотр автомобиля: **КАМАЗ 53212, гос.№ О 346 МХ 39**

**В результате осмотра установлено:**

Рама: Металл поперечных и продольных составляющих рамы, лонжеронов имеет значительное расслоение и сквозные коррозионные отверстия величиной до 15 см. Заклёпочные соединения тележки заднего и среднего мостов пришли в негодность. При движении выраженный посторонний шум в заднем и среднем мостах, а также в коробке передач. Наблюдается значительное снижение компрессии двигателя вследствие износа поршневой системы

**Подлежит замене:** Рама с тележкой заднего и среднего мостов. Требуется капитальный ремонт двигателя, коробки передач, заднего и среднего мостов.

Механик

  
(подпись)

Ковалёв С.В.  
(Ф.И.О.)



















